

(19) Japan Patent Office (JP)

(12) Published utility model application (U)

(11) H4-51871

(43) Publication Date: April 30, 1992

(51) Int.Cl.5

(21) Application No.: H2-94905

(71) Nissan Diesel Motor Co., Ltd.

(22) Filing Date: September 10, 1990

(72) Inventor

MACHIDA Shigeo

(57) [Utility model registration claim]

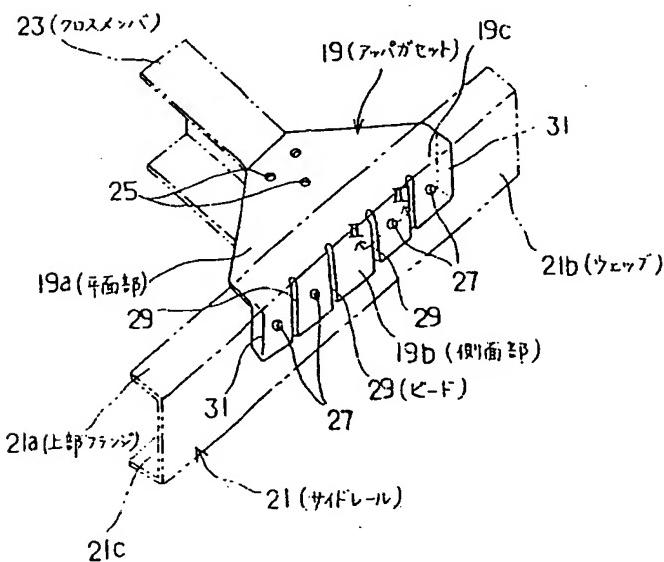
A upper gusset, comprising; a flat-surface section joined inside the upper flange of a side rail; a side face joined inside web of a side rail; and several vertical bead being disposed in the side face in the upper gusset for coupling a cross member has L-shaped, wherein the side face fixed to the web by use of the bolts or the rivets.

[Brief Description of the Drawings]

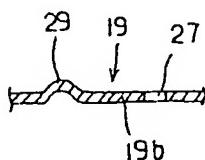
FIG. 1 is an exploded perspective view of a upper gusset according to an embodiment of the present invention; FIG. 2 is a cross-sectional view taken along the line II-II in FIG. 1; FIG. 3 is a perspective view of a coupling structure cross member and side rail by use of conventional upper gusset and lower gusset; and FIG. 4 is a perspective view of conventional upper gusset and lower gusset.

19 Upper gusset, 19a Flat-surface section, 19b Side face, 21 Side rail, 21a Upper flange, 23 Cross member, 29 Bead,

[FIG. 1]



[FIG. 2]



BEST AVAILABLE COPY

⑪ 公開実用新案公報 (U) 平4-51871

⑫ Int. Cl.⁵
B 62 D 21/02識別記号 行内整理番号
A 7816-3D

⑬ 公開 平成4年(1992)4月30日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑭ 考案の名称 アツバガセット

⑮ 実 願 平2-94905
⑯ 出 願 平2(1990)9月10日⑰ 考案者 町田 茂夫 埼玉県上尾市大字庵丁目1番地 日産ディーゼル工業株式会社内
⑱ 出願人 日産ディーゼル工業株式会社 埼玉県上尾市大字庵丁目1番地
⑲ 代理人 弁理士 古谷 史旺

⑳ 実用新案登録請求の範囲

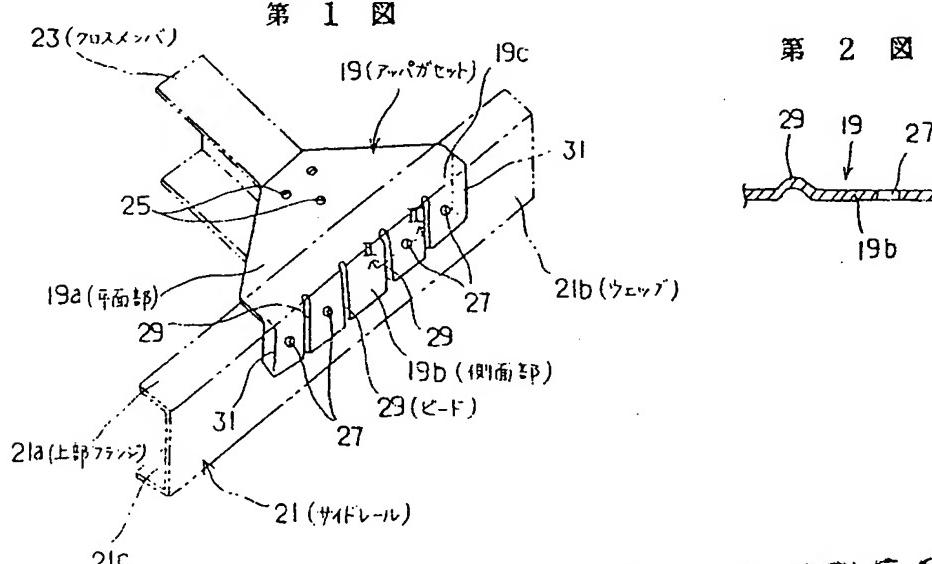
サイドレールの上部フランジの内側に接合する平面部と、サイドレールのウェップの内側に接合する側面部とで構成され、当該側面部が上記ウェップにボルト又はリベット止めされる断面I字状のクロスメンバ結合用のアツバガセットに於て、上記側面部に、縦方向のビードを複数設けたことを特徴とするアツバガセット。

㉑ 図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例に係るアツバガセツ

トの斜視図、第2図は第1図のII-II線断面図、第3図は従来のアツバガセット及びロアガセットによるクロスメンバとサイドレールの取付構造の斜視図、第4図は従来のアツバガセット及びロアガセットの斜視図である。

19 ……アツバガセット、19a ……平面部、
19b ……側面部、21 ……サイドレール、21a ……上部フランジ、23 ……クロスメンバ、29 ……ビード。



BEST AVAILABLE COPY